

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke: BMW	Kraftstoff: Super E10
Modell: 520e Touring (G31)	andere Energieträger: Strom
Leistung: 150 KW	Masse des Fahrzeugs: -

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	1,8	l/100km
	innerorts:	-	l/100km
	außerorts:	-	l/100km
CO₂-Emissionen	kombiniert	42	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	15	kWh/100km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro 40
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (<u>Super E10</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,405</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 506
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>0,312</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 936

Erstellt am: 24.06.2021